

**PRZEDMIAR**

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę  
45111300-1 Roboty rozbiórkowe  
45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne  
45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg  
45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

NAZWA INWESTYCJI : "Przebudowa drogi wewnętrznej w Kawęczynie"  
ADRES INWESTYCJI : dz. nr ewid. 222/1 obręb 0007 Kawęczyn, gm. Masłowice  
INWESTOR : Gmina Masłowice  
ADRES INWESTORA : Masłowice 4, 97-515 Masłowice

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Jacek Staniek (Drogowa)  
DATA OPRACOWANIA : 09.12.2024

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
09.12.2024

Data zatwierdzenia

Projektuje się przebudowę drogi wewnętrznej w miejscowości Kawęczyn, znajdującej się na działce nr ewid. 222/1 obręb 0007 Kawęczyn, gmina Masłowice. Przebudowa drogi obejmuje odcinek o długości 1235,00 m.b. Projektuje się wykonanie jezdni o szerokości 4,10 m.b. wraz z obustronnymi poboczami o szerokości 0,50 m.b. Projektuje się wykonanie warstwy wyrównawczo- wiążącej o grubości 4 cm oraz warstwy ścieralnej o grubości 4 cm.

Wszystkie zmiany charakterystycznych parametrów przebudowywanej drogi nie wymagają zmiany granic istniejącego pasa drogowego (przebudowa odbędzie się w granicach istniejącego pasa drogowego).

W zakresie branży drogowej projektuje się:

- wykonanie warstwy wyrównawczo- wiążącej o grubości 4 cm,
- wykonanie warstwy ścieralnej o grubości 4 cm,
- wykonanie poboczy gruntowych ulepszonych kruszywem łamanym o szerokości 0,50 m.b.

Długość przebudowywanej drogi: 1235,00 m.b.

Powierzchnia projektowanej jezdni mineralno-bitumicznej: 5065,00 m<sup>2</sup>

Powierzchnia poboczy (utwardzonych kruszywem): 1205,00 m<sup>2</sup>

## II. Założenia wyjściowe do kosztorysowania

1. Kosztorys wykonano w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004, Dz.U. nr 130 poz. 1389
3. Jednostkowe nakłady rzeczowe ustalono indywidualnie oraz przyjęto wg katalogów KNR, KNNR, KSNR i innych
4. Stawki godzinowe robocizny kosztorysowej oraz narzuty kosztów pośrednich "Kp" i zysku "Z" przyjęto wg cen rynkowych dla regionu łódzkiego.
5. Ceny jednostkowe pracy sprzętu i transportu technologicznego przyjęto na podstawie cenników usługodawców i baz sprzętowych oraz wg ogólnodostępnych informatorów cenowych
6. Ceny materiałów przyjęto wg ogólnodostępnych informatorów cenowych (Intercebud)

Podstawę do sporządzenia kosztorysu stanowią:

- katalogi nakładów rzeczowych i kalkulacje wymienione w „opisie podstawy wyceny”,
- specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych,
- przedmiar robót,

Ilości oraz rodzaj robót zawarte w przedmiarze określono na podstawie dokumentacji projektowej, zgodnie z zasadami podanymi w specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót. Podane w przedmiarze robót katalogi nakładów rzeczowych nie stanowią podstawy wyceny robót dla Wykonawcy.

Wskazują jedynie publikację opisującą zakres podstawowych czynności technologicznych, jakie należy w danej pozycji wykonać.

Pozycje w przedmiarze robót opisują prace w sposób skrócony. Z reguły opis ten niepowiela pełnego zakresu prac i metod wykonania podanych w ST. Przy wycenie przyjęć należy, że poszczególne pozycje przedmiaru robót zawierają wszystkie czynności, materiały oraz sprzęty konieczne do całkowitego i poprawnego wykonania przedmiotowych prac zgodnie z dokumentacją projektową, sztuką budowlaną i obowiązującymi przepisami.

Przedmiar należy rozpatrywać łącznie z dokumentacją projektową oraz specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót.

Lp.	Podsta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>1</b>		<b>BRANŻA DROGOWA</b>			
<b>1.1</b>		<b>Prace przygotowawcze i rozbiórkowe</b>			
1 d.1.1	KNR-W 2- 01 0113- 03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym  1235.10	m  m	  1235.100	  1235.10 0
				RAZEM	1235.10 0
<b>1.2</b>		<b>Konstrukcja jezdni</b>			
2 d.1.2	KNR AT- 03 0202- 02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2  poz.5	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  5065.000	  5065.00 0
				RAZEM	5065.00 0
3 d.1.2	KSNR 6 0108-02 analogia	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną asfaltową mechaniczną, Wykonanie warstwy wyrównawczo-wiążącej w ilości 100 kg/m2,  poz.5*0.1	t  t	  506.500	  506.500
				RAZEM	506.500
4 d.1.2	KNR AT- 03 0202- 02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2  poz.5	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  5065.000	  5065.00 0
				RAZEM	5065.00 0
5 d.1.2	KNR 2-31 0310-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm 5065	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  5065.000	  5065.00 0
				RAZEM	5065.00 0
6 d.1.2	KNR 2-31 0310-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu poz.5	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  5065.000	  5065.00 0
				RAZEM	5065.00 0
<b>1.3</b>		<b>Pobocza</b>			
7 d.1.3	KNR 2-31 1402-05	Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości 10 cm  1235	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1235.000	  1235.00 0
				RAZEM	1235.00 0
8 d.1.3	KNR 2-31 0114-03	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm - pobocza z kruszywa łamanego o frakcji 0-31.5 Krotność = 1.25 1235	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1235.000	  1235.00 0
				RAZEM	1235.00 0
<b>1.4</b>		<b>Urządzenia obce</b>			
9 d.1.4	KNR 2-31 1406-04 kalk. włas- na	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociagowych i gazowych  2	szt.  szt.	  2.000	  2.000
				RAZEM	2.000